



# Службени гласник ОПШТИНЕ МОДРИЧА

Година XXVII - Број 2	21. март 2019. година МОДРИЧА	Аконтациона претплата за 2018. годину износи 50,00 КМ Жиро-рачун: КМ 562-011-00000062-61 Тел/факс: 053/810-185
-----------------------	-------------------------------------	--

## АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ

1.

На основу члана 19. став (5) Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске («Службени гласник Републике Српске», број 47/17), члана 18. став (2) тачка 2) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 17. став (1) тачка 2) Статута општине Модрича („Службени гласник општине Модрича, број 5/17), Начелник општине доноси

### П Р А В И Л Н И К О УСКЛАЂИВАЊУ И РЕГИСТРАЦИЈИ РЕДОВА ВОЖЊЕ АУТОБУСКИХ ЛИНИЈА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ МОДРИЧА

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин, критеријуми и поступак усклађивања и регистрације редова вожње аутобуских линија, образци на којима се достављају редови вожње, образац и садржај регистра редова вожње за превоз лица на подручју општине Модрича.

Члан 2.

Поједини појмови употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

**1) Ред вожње** је документ којим се утврђују елементи за обављање линијског превоза у друмском саобраћају и који садржи: релацију на којој се врши превоз, врсту и број аутобуске линије, назив превозника, редослијед станица и стајалишта и њихову удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка за свако стајалиште, период одржавања линије, учесталост одржавања, рок важења и податке о кооператвном односу.

**2) Релација** је растојање између аутобуских стајалишта на аутобуској линији.

**3) Минимално вријеме вожње** је најмање вријеме вожње између аутобуске станице и аутобуских стајалишта из важећег даљинара.

**4) Кооперација** је превоз на аутобуској линији, који према регистрованом реду вожње, с утврђеним режимом, одржавају два или више превозника, у складу са уговором о кооперацији,

**5) Стари ред вожње** је регистровани ред вожње у текућем периоду важења.

**6) Стари ред вожње са промјеном** је стари ред вожње на коме су извршене следеће промјене:

1. увођење, брисање или промјена коопераната,
2. промјена назива превозника,
3. брисање станица или стајалишта на траси реда вожње (изузев почетних и завршних),
4. смањење броја полазака,
5. увођење новоизграђених стајалишта,
6. смањење броја дана одржавања,
7. усклађивање регистрованог реда вожње са важећим даљинаром са минималним временима вожње у дијелу у коме је извршена промјена даљинара,
8. спајање два и више редова вожње у један ред вожње ако су елементи тих редова идентични и то: назив аутобуске линије, број аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта, траса кретања и исти број полазака и повратака.

**7) Нови ред вожње** је ред вожње који је уврштен у процедуру усклађивања који није садржан у регистру редова вожње или који је настао из старог реда вожње на којем су извршене промјене које нису наведене у тачки б) овог члана.

**8) Полазак** је утврђено вријеме започињања превоза у полазној аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту као и утврђено вријеме саобраћања аутобуса из аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта наведеним у реду вожње.

**9) Приговарач** је превозник или овлаштени заступник превозника, који у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају и овим правилником има право приговора на редове вожње у поступку усклађивања и на поступак усклађивања и регистрације редова вожње.

**10) Временски размак** је временски интервал у којем се не може

регистровати полазак у односу на полазак из регистрованог реда вожње.

**11) Режим одржавања** је утврђени начин одржавања линије исписан на регистрованом реду вожње са скраћеницом и нумеричком ознаком за дане у седмици:

1. понедељак – 1,
2. уторак – 2,
3. сриједа – 3,
4. четвртак – 4,
5. петак – 5,
6. субота – 6,
7. недјеља -7,
8. свакодневно – СД,
9. државни празник – ДП,
10. у вријеме трајања школске године – ШГ

**12) Заједничка траса** је дио реда вожње између аутобуских станица или стајалишта истовјетан у два или више редова вожње.

**13) Даљинар са минималним временом вожње** је преглед међустаничних дужина и релација, минималног времена вожње, односно путовања између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта и по релацијама.

### Члан 3.

(1) Усклађивање и регистрација редова вожње врши се једанпут годишње.

(2) Поступак усклађивања, овјеру и регистрацију редова вожње у линијском превозу лица на територији општине Модрича организује Одјељење за привреду и друштвене дјелатности, као надлежни општински орган за послове привреде.

(3) Надлежни орган оглашава поступак усклађивања и регистрације редова вожње посредством јавног огласа објављеног у средствима јавног информисања и на интернет страници општине Модрича, најкасније до 01. фебруара за текућу годину са прецизно утврђеним процедурама и начином поступања превозника у поступку предлагања редова вожње.

(4) У поступку из става (2) овог члана могу учествовати превозници са лиценцама превозника.

(5) Поступак усклађивања и регистрације редова возње сматра се окончаним доношењем коначног рјешења о регистрацији редова возње, најкасније до 31. маја за текућу годину.

(6) Ред возње у линијском превозу лица региструје се на период од 5 (пет) година.

#### Члан 4.

(1) Усклађивање редова возње аутобуских линија на подручју општине Модрича обавља комисија од најмање три члана коју именује начелник општине.

(2) Представници заинтересованих превозника не могу бити чланови комисије из става 1. овог члана.

(3) Комисија из става 1. овог члана води поступак усклађивања, рјешава по захтјевима превозника у поступку усклађивања и регистрације редова возње у складу са законом и овим правилником и доноси одлуке натполовичном већином гласова.

(4) О проведеном поступку усклађивања води се записник, који овјерава предсједник комисије и записничар.

#### Члан 5.

(1) Приједлози редова возње достављају се на обрасцима који се налазе у прилозима 1, 2, 3 и 4 овог правилника и чине његов саставни дио.

(2) Приједлози редова возње обавезно садрже сва стајалишта наведена у релацији из даљинара.

(3) Стари редови возње без промјене не подлијежу поступку усклађивања, исти се евидентирају и региструју у складу са законом.

#### Члан 6.

(1) Отварање ковертираних приједлога редова возње врши комисија у пуном саставу и записнички евидентира садржај приспјеле документације.

(2) Приједлози редова возње који нису урађени у складу са одредбама закона и овог правилника, прописа из области безбједности саобраћаја, даљинаром и минималним временима возње, те редови возње са битним грешкама, нечитки и неблаговремено достављени, неће се уврстити у поступак усклађивања и регистрације.

#### Члан 7.

(1) Приједлози нових редова возње, стари редови возње и стари редови возње са промјеном, достављају се заинтересованим превозницима у облику Књиге приједлога редова возње.

(2) Уз редове возње из става 1. овог члана достављају се закључци о одбацивању приједлога редова возње и одлуке о уврштавању редова возње у поступак усклађивања.

(3) Жалба на закључак из става 2. овог члана изјављује се Начелнику општине.

#### Члан 8.

(1) Поступак усклађивања је јаван и отворен за присуствовање превозника и надлежних органа за провођење поступка као и осталих заинтересованих представника републичких органа, пословних заједница, мјесних заједница, школа и других корисника услуга превоза.

(2) Усклађивање почиње легитимисањем овлашћених заступника превозника у поступку усклађивања, предајом и евидентирањем писменог овлашћења за сваког од заступника.

#### Члан 9.

(1) Поступак усклађивања приједлога редова возње врши се на сљедећи начин :

1) Усклађивањем руководи предсједник Комисије за усклађивање редова возње или лице које он овласти,

2) Комисија именује записничара,

3) Констатује се преглед стања присутних и овлашћених представника

или пуномоћника превозника у поступку усклађивања,

4) Читају се изреке из рјешења начелника општине донесених по жалбама из члана 7. став 3. овог правилника,

5) Чита се одлука комисије о уврштавању предложених редова вожње у поступак усклађивања,

6) Најављује се прво читање приједлога редова вожње и присутни се упознају са значењем појединих ознака из поступка усклађивања, са сљедећим значењем:

1. УС – усклађен, по старом реду вожње,
2. УП – усклађен по приједлогу,
3. УИП – усклађен по измјењеном приједлогу,
4. О – одустао од приједлога,
5. Р – резервисано за договор,
6. К – ред вожње који по приговору рјешава комисија.

7) Врши се прво читање приједлога редова вожње и евидентирање јавно исказаних приговора од стране заступника превозника,

8) Након првог читања врши се међусобно договарање овлашћених представника или пуномоћника превозника у циљу елиминисања приговора исказаних на првом читању.

#### Члан 10.

(1) Приговарање се врши важећим регистрованим редовима вожње само на приједлоге нових редова вожње, а могу се ускладити само они поласци који нису оспорени регистрованим редовима вожње.

(2) Међусобно се могу оспоравати и приједлози нових редова вожње у временским размацама прописаним у члану 11. овог правилника.

(3) Предложени редови вожње из става 2. овог члана ће се одбацити из поступка усклађивања редова вожње, осим у случају када се предлагачи договоре о заједничком одржавању предложених редова вожње или не постигну други договор.

4) Врши се друго читање приједлога редова вожње и декларишу усклађени и оспорени редови вожње.

#### Члан 11.

При усклађивању редова вожње примјењује се временски размак заштите полазака у односу на регистроване редове вожње у времену 15 минута прије и 10 минута послје регистрованог поласка.

#### Члан 12.

(1) Приједлози редова вожње најављени у кооперацији, у случају одустајања једног или више коопераната биће регистровани на преостале кооперанте.

(2) Увођење новог кооперанта може се извршити само уз сагласност свих превозника који су регистровани на наведеном реду вожње.

#### Члан 13.

(1) Рјешавање спорова и приговора изјављених на поступак усклађивања редова вожње врши Комисија из члана 4. овог правилника.

(2) Приговори из става 1 подnose се писмено комисији у року од седам дана од дана завршетка усклађивања.

(3) Приговори који нису изјављени благовремено неће се разматрати.

#### Члан 14.

(1) Комисија је дужна да ријешити спорове у року од 15 дана од дана пријема приговора.

(2) На одлуку комисије превозник има право жалбе начелнику општине Модрича.

#### Члан 15.

(1) Усклађене редове вожње региструје надлежни орган општине уписом у Регистар редова вожње аутобуских линија на подручју општине Модрича.

(2) Образац Регистра редова вожње аутобуских линија на подручју општине Модрича је саставни дио овог правилника (прилог 5).

Члан 16.

(1) Број примјерака редова возње за регистрацију, као и рокове за њихову доставу одређује надлежни орган општине и објављује их приликом оглашавања поступка јавног усклађивања и регистрације редова возње.

(2) Уколико се усклађени редови возње за регистрацију не доставе у складу са роком одређеним и објављеним на начин утврђен у претходном ставу, сматраће се да је превозник одустао од реда возње.

Члан 17.

(1) Ред возње се региструје сагласно записнику о проведеном поступку усклађивања из члана 4. став (4) овог правилника.

(2) Саставни дио реда возње је и кооперативни уговор уколико је ред возње регистрован на више превозника.

(3) Жалба на рјешење о регистрацији реда возње подноси се начелнику општине у складу са Законом о општем управном поступку.

Члан 18.

Надлежни орган за регистрацију редова возње дужан је да у року од 30 дана од окончања поступка усклађивања и регистрације редова возње објави регистроване редове возње на својој интернет страници и о томе обавијести надлежне инспекцијске органе.

Члан 19.

Након истека важности регистрованог реда возње исти се упућује на поступак усклађивања редова возње као стари ред возње.

Члан 20.

За питања која нису обухваћена овим Правилником а односе се на усклађивање и регистрацију редова возње примјењиваће се одредбе Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске.

Члан 21.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о усклађивању и регистрацији редова возње аутобуских линија на подручју општине Модрича («Службени гласник општине Модрича», број 10/09).

Члан 22.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења, а биће објављен у „Службеном гласнику општине Модрича“.

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ МОДРИЧА

Број: 02-34-3/19

НАЧЕЛНИК

Датум: 13.03.2019.године Младен Крекић,с.р.

**Прилог 1.**

\_\_\_\_\_  
Превозник (пуни назив)

**СПИСАК**  
стариx редова вожње за усклађивање  
за \_\_\_\_/\_\_\_\_ годину

Ред. број	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	Рег. број	В р е м е н а		КООПЕРАНТ
			Пол./дол.	Пов./дол.	

М. П.

Потпис овлаштеног лица  
\_\_\_\_\_

**НАПОМЕНА:**

У овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном услед више силе). Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од стране свих коопераната.

.....

**Прилог 2.**

\_\_\_\_\_  
Превозник (пуни назив)

**СПИСАК**  
стариx редова вожње са промјеном  
за усклађивање за \_\_\_\_/\_\_\_\_ годину

Ред. број	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	Рег. број	В р е м е н а		КООПЕРАНТ
			Пол./дол.	Пов./дол.	

Овјерени појединачни редови вожње достављају се у прилогу овог списка и чине његов саставни дио.

М.П.

Потпис овлаштеног лица  
\_\_\_\_\_

**НАПОМЕНА:**

У овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима. Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од стране свих коопераната.

**Прилог 3.**

\_\_\_\_\_  
Превозник (пуни назив)

**СПИСАК**  
нових редова вожње за усклађивање  
за \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ годину

Ред. број	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	Рег. број	В р е м е н а		КООПЕРАНТ
			Пол./дол.	Пов./дол.	

Овјерени појединачни редови вожње достављају се у прилогу овог списка и чине његов саставни дио.

М.П.

Потпис овлаштеног лица

**НАПОМЕНА:**

У овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима.

Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од стране свих коопераната.

.....  
**Прилог 4.**

\_\_\_\_\_  
Превозник (пун назив)

ВРСТА ЛИНИЈЕ \_\_\_\_\_  
(СТАЛНА ИЛИ СЕЗОНСКА)

РЕД ВОЖЊЕ ЗА ОПШТИНСКУ АУТОБУСКУ ЛИНИЈУ

\_\_\_\_\_  
(уписати назив линије)

Вријеме у одласку						КМ	СТАНИЦЕ стајалишта	Вријеме у повратку					
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12

РЕЖИМ ОДРЖАВАЊА: (опције: свакодневно, под 1. саобраћа сриједом, не саобраћа недјељом и сл.).

РОК ВАЖЕЊА: \_\_\_\_\_

М.П.

Потпис овлаштеног лица

РЕГИСТАР РЕДОВА ВОЖЊЕ  
АУТОБУСКИХ ЛИНИЈА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ МОДРИЧА

Редни број	Датум уписа	Линија (полазна, услутна и крајња станица)	Назив и сједиште превозника	РЕД ВОЖЊЕ			Примједба	Податке уписао (попис)
				Усклађен (датум)	Регистрован (број и датум рјешења)	Брисан из регистра (број и датум рјешења)		

2.

На основу члана 26. став 2. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17) и члана 56. Статута општине Модрича („Службени гласник општине Модрича“, број 7/14) Начелник општине Модрича утврђује

**ДА Љ И Н А Р  
И МИНИМАЛНА  
ВРЕМЕНА ВОЖЊЕ**

Члан 1.

Овим Даљинаром и минималним временима вожње утврђује се за сваку релацију превоза на подручју општине Модрича следеће:

1. Аутобуска станица и стајалишта за улазак и излазак путника у аутобусе и комббусе (каботажа путника),
2. Удаљеност стајалишта од почетка станице-стајалишта, удаљеност између стајалишта појединачно и

кумулативно у километрима на једну децималу,

3. Минимално вријеме вожње од почетне станице-стајалишта, односно појединачно између сваког стајалишта и кумулативно у минутама од почетне до завршне станице-стајалишта,
4. Просјечна брзина кретања возила за цијелу дужину релације.

Члан 2.

Даљинар и минимално вријеме вожње обавезно се примјењује за утврђивање редова вожње свих општинских линија на подручју општине Модрича и обавезан је за све превознике којима је повјерено организовано обављање јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају без обзира на облик власништва и сједиште фирме.

Члан 3.

Километарска удаљеност и вријеме вожње у минутама између станица и стајалишта појединачно и кумулативно у



приједлозима и редовима вожње морају се уносити тачно по овом Даљинару.

Свако одступање од наведеног повлачи за собом одбијање реда вожње од усклађивања и регистрације.

#### Члан 4.

Времена вожње у конкретним приједлозима редова вожње превозници одређују сами у зависности од врсте возила, техничких карактеристика пута, система наплате карата и других битних елемената за услове вожње, али тако да то вријеме не може бити мање од минималног времена утврђеног овим даљинаром.

#### Члан 5.

Измјене и допуне даљинара врше се на исти начин како је и донешен.

#### Члан 6.

Овај Даљинар ступа на снагу даном овјере а биће објављен у „Службеном гласнику општине Модрича“.

#### НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ МОДРИЧА

Број: 02-34-2/19

НАЧЕЛНИК

Датум: 13.03.2019.године Младен Крекић,с.р.

#### СПИСАК ПУТНИХ ПРАВАЦА

1. Модрича – Врањак – Копривна Горња..... стр. 4
2. Копривна пошта – К. Требава..... стр. 5
3. Модрича – Бабешница ..... стр. 6
4. Модрича – Вишњик ..... стр. 7
5. Модрича – Таревци ..... стр. 8
6. Модрича – Ријечани Горњи..... стр. 9
7. Модрича – Ботајица – Дуго Поље ..... стр. 10

8. Модрича – Милошевац ..... стр. 11
9. Модрича – Модричко Поље – СМУ – Модрича ..... стр. 12
10. Модрича – Гаревац – Чардак..... стр. 13
11. Модрича – Скугрић – Ждребан..... стр. 14
12. Ждребан – Потпоље – Кладари..... Горњи ..... стр. 15
13. Модрича – Толиса ..... стр. 16

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 1**

**МОДРИЧА – ВРАЊАК - КОПРИВНА ГОРЊА**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича (Аутоб. станица)	0	0	0	0
1.	Стара столарија	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Таревачки пут	0,8	2,0	1,6	4,0
3.	Вишњик	1,7	2,5	3,3	6,5
4.	Кужњача	1,4	2,0	4,7	8,5
5.	Стојићи	0,9	1,5	5,6	10,0
6.	Врањак - Брвно	1,9	3,0	7,5	13,0
7.	Ораси	0,9	1,5	8,4	14,5
8.	Бријестово	1,5	2,0	9,9	16,5
9.	Поток Панића	1,2	2,0	10,1	18,5
10.	Врањак пошта	1,2	2,0	11,3	20,5
11.	Врањак - Сјеча	1,1	1,5	12,4	22,0
12.	Копривна - Осоје	1,6	2,0	14,0	24,0
13.	Копривна – пошта	1,6	2,0	15,6	26,0
14.	Копривна – школа	0,6	1,0	16,2	27,0
15.	Бргула	1,2	1,5	17,4	28,5
16.	Горња Копривна	1,2	1,5	18,2	30,0

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 36,4 км/сат.

Просјечно растојање између стајалишта је 1,14 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 2**

**КОПРИВНА ПОШТА - К. ТРЕБАВА**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Копривна пошта	0	0	0	0
1.	Васићи	1,7	3,0	1,7	3,0
2.	Попадићи	1,0	2,5	2,7	5,5
3.	Црква	0,5	1,0	3,2	6,0

4.	Марјановића поток	0,7	2,0	3,9	8,0
5.	Грујићи	1,0	1,5	4,9	9,5
6.	Седлари	1,0	2,5	5,9	12,0
7.	Школа	0,7	2,0	6,6	14,0
8.	К. Требава	1,9	3,5	8,5	17,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина је 29,15 км/сат.

Просјечно растојање између стајалишта је 1,06 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 3**

**МОДРИЧА-БАБЕШНИЦА**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича (Аутоб. станица)	0	0	0	0
1.	Стара столарија	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Таревачки пут	0,8	2,0	1,6	4,0
3.	Вишњик	1,7	2,5	3,3	6,5
4.	Кужњача	1,4	2,0	4,7	8,5
5.	Стојићи	0,9	1,5	5,6	10,0
6.	Бабешница доња 1	2,2	3,0	7,8	13,0
7.	Бабешница доња 2	1,8	2,5	9,6	15,5
8.	Бабешница горња	3,5	5,0	13,1	20,5
9.	Гараже	2,5	4,0	15,6	24,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина је 38,24 км/сат.

Просјечно растојање између стајалишта је 1,70 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 4**

**МОДРИЧА-ВИШЊИК**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича (Аутоб. станица)	0	0	0	0
1.	Стара столарија	0,8	2,0	0,8	2,0

2.	Таревачки пут	0,8	2,0	1,6	4,0
3.	Вишњик (раскрсница)	1,7	2,5	3,3	6,5
4.	Царице Милице (улаз)	0,3	1,0	3,6	7,5
5.	Царице Милице	0,8	2,0	4,4	9,5
6.	Милоша Обилића	0,7	2,0	5,1	11,5
7.	Милоша Обилића (излаз)	0,8	2,0	5,9	13,5
8.	Вишњик (раскрсница)	0,2	1,0	6,1	14,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 25,25 км/сат.  
Просјечно растојање између стајалишта је 0,87 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА**  
**НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 5**

**МОДРИЧА-ТАРЕВЦИ**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича АС	0	0	0	0
1.	Стара столарија	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Таревачки пут	0,8	2,0	1,6	4,0
3.	Шљивик	0,8	1,0	2,4	5,0
4.	Таревци-раскршће	0,5	1,0	2,9	6,0
5.	Школа	0,5	1,0	3,4	7,0
6.	Цамија 1	0,5	1,0	3,9	8,0
7.	Пумпа	0,3	1,0	4,2	9,0
8.	Цамија 2	0,5	1,0	4,7	10,0

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 28,31 км/сат.  
Просјечно растојање између стајалишта је 0,58 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА**  
**НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 6**

**МОДРИЧА-РИЈЕЧАНИ ГОРЊИ**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича АС	0	0	0	0
1.	Стара столарија	0,8	2,0	0,8	2,0

2.	Таревачки пут	0,8	2,0	1,6	4,0
3.	Шљивик	0,8	1,0	2,4	5,0
4.	Ријечани Доњи 1	3,0	4,0	5,4	9,0
5.	Ријечани Доњи 2	2,0	2,5	7,4	11,5
6.	Рекреациони центар	5,7	7,5	13,1	19,0
7.	Школа	1,3	1,5	14,4	20,5
8.	Окретиште	2,6	4,0	17,0	24,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина је 41,65 км/сат.

Просјечно растојање је 2,12 км

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 7**

**МОДРИЧА –БОТАЈИЦА-ДУГО ПОЉЕ**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Царински терминал	0	0	0	0
1.	Модрича АС	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Хемија	1,0	1,5	1,8	3,5
3.	Јакешница	2,2	3,0	4,0	6,5
4.	Ботајица доња	3,7	4,0	7,7	10,5
5.	Ботајица горња	1,4	2,0	9,1	12,5
6.	Мацаревац	1,7	2,0	10,8	14,5
7.	Ботајица излаз	1,5	2,0	12,3	16,5
8.	Дуго Поље	1,7	2,0	14,0	18,5
9.	Жарићи	1,5	2,0	15,5	20,5
10.	Богдановићи	2,7	3,0	18,2	23,5
	Дуго Поље	0	0	0	0
	Љубиоча 1	1,8	3,0	1,8	3,0
	Љубиоча 2	0,4	1,0	2,2	4,0
	Школа	1,8	3,5	4,0	7,5
	Ћајићи	1,1	3,0	5,1	10,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 41,11 км/сат.

Просјечно растојање између стајалишта је 1,66 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 8  
МОДРИЧА –МИЛОШЕВАЦ**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Царински терминал	0	0	0	0
1.	Модрича АС	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Хемија	1,0	1,5	1,8	3,5
3.	Ремонттранс	1,5	2,0	3,3	5,5
4.	Асфалтна база	1,4	2,0	4,7	7,5
5.	Гаревац раск.за СМУ	1,3	1,5	6,0	9,0
6.	Гаревац	0,7	1,0	6,7	10,0
7.	Кладари Доњи	2,0	2,5	8,7	12,5
8.	Милошевац	1,1	1,5	9,8	14,0
9.	Милошевац дом	1,4	1,5	11,2	15,5
	Кладари Доњи	0	0	0	0
	Кладари школа	1,2	2,0	1,2	2,0
	Кладари раскрсница	0,9	1,5	2,1	3,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 42,00 км/сат.  
 Просјечно растојање између стајалишта је 1,10 км.  
 Раздаљина Гаревац-Кладари Доњи мјерена је магистралним путем

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 9  
МОДРИЧА-МОДРИЧКО ПОЉЕ-СМУ-МОДРИЧА**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича АС	0	0	0	0
1.	Царински терминал	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	ОШ Сутјеска	1,1	2,0	1,9	4,0
3.	СШЦ	0,4	1,5	2,3	5,5
4.	Омладинска	0,9	1,5	3,2	7,0
5.	Пољопривредно добро	0,8	1,5	4,0	8,5
6.	Василија Острошког	0,5	1,5	4,5	10,0
7.	Гудрон	0,7	2,0	5,2	12,0

8.	СМУ	0,5	1,5	5,7	13,5
9.	Модричко поље 3	0,5	1,5	6,2	15,0
10.	МЗ	0,6	1,5	6,8	16,5
11.	Сточна пијаца	0,8	2,0	7,6	18,5
12.	Модричко поље 2	0,3	1,0	7,9	19,5
13.	Пољопривредно добро	0,7	2,0	8,6	21,5
14.	Омладинска	0,8	1,5	9,4	23,0
15.	СШЦ	0,9	1,5	10,3	24,5
16.	Царински терминал	0,9	2,0	11,2	26,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 25,36 км/сат.  
Просјечно растојање између стајалишта је 0,70 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА**  
**НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 10**

**МОДРИЧА-ГАРЕВАЦ-ЧАРДАК**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Царински терминал	0	0	0	0
1.	Модрича-АС	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Хемија	1,0	1,5	1,8	3,5
3.	Ремонттранс	1,5	2,0	3,3	5,5
4.	Асфалтна база	1,4	2,0	4,7	7,5
5.	Гаревац раскр.за СМУ	1,3	1,5	6,0	9,0
6.	Гаревац	0,7	1,0	6,7	10,0
7.	Гаревац пошта	0,8	1,5	7,5	11,5
8.	Школа	0,7	1,0	8,2	12,5
9.	Кладари	1,0	2,0	9,2	14,5
10.	Чардак	2,1	4,0	11,3	18,5
11.	Чардак школа	1,0	2,0	12,3	20,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 36,00 км/сат.  
Просјечно растојање између стајалишта је 1,12 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 11**

**МОДРИЧА-СКУГРИЋ-ЖДРЕБАН**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича АС	0	0	0	0
1.	Царински терминал	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Добриња	2,0	4,0	2,8	6,0
3.	Бабића мост	1,0	1,5	3,8	7,5
4.	Кладари Горњи	1,4	1,5	5,2	9,0
5.	Скугрић дом	1,6	2,0	6,8	11,0
6.	Скретање за Орахову	0,3	0,5	7,1	11,5
7.	Скугрић Станковићи	1,1	1,0	8,2	12,5
8.	Скугрић школа	0,4	1,0	8,6	13,5
9.	Срнава	1,3	2,0	9,9	15,5
10.	Ждребан	1,5	2,0	11,4	17,5
	Скугрић дом	0	0	0	0
	Скретање за Орахову	0,3	0,5	0,3	0,5
	Орахова 1	0,7	1,5	1,0	2,0
	Орахова 2	1,0	2,0	2,0	4,0

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 37,39 км/сат.

Просјечно растојање између стајалишта је 1,1 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА  
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 12**

**ЖДРЕБАН-ПОТПОЉЕ-КЛАДАРИ ГОРЊИ**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Ждребан	0	0	0	0
1.	Борово Поље	1,7	2,5	1,7	2,5
2.	Мишићи	1,1	2,0	2,8	4,5
3.	Потпоље	1,2	2,0	4,0	6,5
4.	Гложик 1	1,1	1,5	5,1	8,0
5.	Гложик 2	1,2	1,5	6,3	9,5
6.	Кладари Горњи	1,2	1,0	7,5	10,5



НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 42,86 км/сат.  
 Просјечно растојање између стајалишта је 1,25 км.

**ОПШТИНА МОДРИЧА**  
**НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

**ПУТНИ ПРАВАЦ: БРОЈ 13**

**МОДРИЧА –ТОЛИСА**

Р/Б	НАЗИВ СТАНИЦЕ - СТАЈАЛИШТА	ПОЈЕДИНАЧНО		КУМУЛАТИВНО	
		Растојање у км	Минимално вријеме у минутама	Растојање у км	Минимално вријеме у минутама
0.	Модрича АС	0	0	0	0
1.	Царински терминал	0,8	2,0	0,8	2,0
2.	Добриња	2,0	4,0	2,8	6,0
3.	Бабића мост	1,0	1,5	3,8	7,5
4.	Кладари Горњи	1,4	1,5	5,2	9,0
5.	Скугрић-дом	1,6	2,0	6,8	11,0
6.	Скугрић -Станковићи	1,4	1,5	8,2	12,5
7.	Острушко брдо	3,7	5,0	11,9	17,5
8.	Бања	1,1	1,5	13,0	19,0
9.	Бабићи	0,7	1,0	13,7	20,0
10.	Кнежевићи	0,6	1,0	14,3	21,0
11.	Новаковићи	0,6	1,0	14,9	22,0
12.	Саставци	1,7	2,5	16,6	24,5
13.	Крчевљани-школа	1,7	3,0	18,3	27,5
14.	Станковићи	1,8	3,5	20,1	31,0
15.	Окретиште	0,6	1,5	20,7	32,5

НАПОМЕНА: Просјечна брзина вожње је 38,22 км/сат.  
 Просјечно растојање између стајалишта је 1,38 км.

**3.**

На основу члана 59. став (1) тачка 12) Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС», број: 97/16), члана 19. став (1) тачка 4) Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, бр. 68/07, 109/12), и члана 68. став 4. алинеја 19. Статута општине Модрича («Службени гласник општине Модрича» број 5/17), Начелник општине Модрича **д о н о с и**

**О Д Л У К У**  
**о давању сагласности на Одлуку о**  
**утврђивању цијене услуга за боравак**  
**дјеце у ЈПУ „Наша радост“ Модрича**

**I**

Даје се сагласност на Одлуку о утврђивању цијене услуга за боравак дјеце у ЈПУ „Наша радост“ Модрича, бр. 01-176/19 од 01.3.2019. године:

- Цјелодневни боравак дјетета - 130,00 КМ;
- Продужени боравак дјетета - 130,00 КМ;
- Породице са двоје дјеце - 230,00 КМ за истовремени боравак двоје дјеце у вртићу (115,00 КМ по дјетету);
- Породице са троје дјеце (малољетне дјеце или се школују) – цијена боравка једног дјетета у вртићу износи 115,00 КМ;
- Породице са троје дјеце (малољетне или се школују) – 210,00 КМ за истовремени боравак двоје дјеце у вртићу (105,00 КМ по дјетету);
- Породице са троје дјеце - 195,00 КМ за истовремени боравак троје дјеце у вртићу (65,00 КМ по дјетету);
- Породице које имају четворо и више дјеце – боравак у вртићу је бесплатан за свако дијете

уколико су остала дјеца малољетна или се школују;

- Дјеца са сметњама у развоју, по Рјешењу Центра за социјални рад о процјени способности дјетета, су ослобођена плаћања боравка.

Дјеца у продуженом боравку третирају се исто као и дјеца из осталих вртићких група приликом утврђивања цијене боравка.

**II**

Одлуку је донио Управни одбор ЈПУ „Наша радост“ Модрича на сједници од 28.02.2019. године, на основу одредби Закона о предшколском васпитању и образовању („Службени гласник Републике Српске“, бр. 79/15) и члана 48. Статута ЈПУ „Наша радост“ Модрича бр. 01-35/2016 од 18.01.2016. године.

**III**

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у „Службеном гласнику општине Модрича“.

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ МОДРИЧА

Број: 02-014-17/19

НАЧЕЛНИК

Датум: 14.3.2019.године Младен Крекић,с.р.

## **САДРЖАЈ**

### **АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ**

1. Правилник о усклађивању и регистрацији редова возње аутобуских линија на подручју општине Модрича.....**1-8**
2. Даљинар и минимална времена возње.....**8-17**
3. Одлука давању сагласности на Одлуку о утврђивању цијене услуга за боравак дјете у ЈПУ „Наша радост“ Модрича.....**18**

**“Службени гласник”**

- издаје Скупштина општине Модрича;

Видовданска бр. 1

- излази по потреби;

- уредник Александра Ђурић, дипл. правник

Телефон: 053/810-368

Телефон - факс: 053/810-185

**Штампа: ОПШТИНА МОДРИЧА**